



Los dibujos se refieren a la versión de batalla corta.

DIMENSION (mm, +/- 3%)	Distancia entre ejes (A)	2.650	3.070
	Longitud (B)	4.085	4.505
	Ancho máximo (excluyendo espejos retrovisores) (G)	1.640	
	Ancho máximo (incluidos espejos retrovisores) (H)	1.872	
	Voladizo delantero (C)	635	
	Voladizo trasero (D)	800	
	Altura del cable del marco (F) @ std A	750	
	Ajuste del cuerpo en longitud (mín-máx) (J)	+80/+740	+80/+580
	Configuración de longitud (mín-máx) (N)	2070/2300	2490/3200
	Ancho máximo de carrocería (O)	1.680	
	Distancia detrás de la cabina al eje delantero (E)	1.380	
	Distancia entre el extremo del cuadro y la barra de protección antiempotramiento (Q)	180	
	Ángulo de ataque (α) @ bordillo	33°	33°
	Ángulo de inclinación (β) @kerb	20°	18°
	Ángulo de salida (γ) @ bordillo	33°	33°
	Vía delantera (M)	1.338	1.338
	Vía trasera (P)	1.435	1.435
	Altura (L) a altura estándar	1.840	1.840
Radio de giro (borde de acera)	5,7	6,2	
Distancia mínima al suelo (I) - bordillo	197	185	

MASAS (kg)	MMA (kg)	2.400	2.400
	Masa del vehículo en orden de marcha.	1.345	1.375
	Capacidad de chasis	1.055	1.025
	Masa remolcable sin frenos	600	600
	Masa remolcable frenada	1.200	1.200
	Máximo en el eje delantero	1.000	1.000
	Máximo en el eje trasero	1.700	1.700

Datos provisionales hasta su aprobación

CONFIGURACIÓN

Chasis (chapa conformada en frío), bastidor con largueros (secciones tubulares de sección rectangular, acero de alta resistencia de 2,5 mm), travesaños portantes de sección circular, protección antioxidante de la carrocería mediante cataforesis, semi-avanzado Cabina tipo dos asientos y asientos con dos grados de libertad y cinturones de seguridad de tres puntos con pretensor.

SISTEMA DE FRENADO

Frenos delanteros: frenos de disco ventilados de 254 mm
Frenos traseros: frenos de tambor de 260 mm
Freno de estacionamiento eléctrico con bloqueo mecánico en las ruedas traseras.

SUSPENSIONES

Delantero: McPhearson, amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble efecto, barra de torsión
Trasero: eje rígido, amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble efecto, ballestas parabólicas de doble hoja

MOTORIZACIÓN

100% eléctrico, caracterizado por la Electric Drive Unit (EDU), un sistema compacto que integra motor eléctrico, inversor y transmisión.

Potencia máxima (kW) al volante	150 pico	60 continuo
Par máximo (Nm) al volante	330 pico	128 conitnuo
Velocidad máxima (km/h)	90	

BATERÍA DE TRACCIÓN Y SERVICIO

El sistema de tracción está alimentado por una batería LFP (Litio – Hierro – Fosfato) muy segura de 42 KWH y 350 Voltios, de largo ciclo de vida y capaz de garantizar el rendimiento del vehículo en el rango de temperatura entre -20° y +50° externo. La batería tiene una garantía de 8 años o 160.000 km con una capacidad residual mínima del 70%.
Autonomía* (WLTP): 255 km en ciclo urbano, 207 km en ciclo completo.
Batería de servicio: 12 V

SISTEMA DE CARGA

Cargador con rango de voltaje DCDC 240V-475V
Potencia de carga 11 kW
Alimentación CCCC 2,4 W a 14 V,5
Cable de carga AC modo 2 6.000 ± 200 mm
Toma Shuko lado columna – Tipo 2 lado vehículo 100V – 250V en AC - corriente máx.10A; 2,3kW de potencia
Toma de carga estándar europea CCS2
CE 62196-2 / IEC 62196-3
CA: Trifásico, 480 VCA - 32 A
CC: 1000 V CC/150 A.

LLANTAS

Delantero y trasero: 185/75R14 102/100 R

SEGURIDAD PASIVA (prueba de choque)

Delantero ECE 137, lateral ECE 95, trasero ECE 34-II

CIBERSEGURIDAD

Protección del vehículo contra ciberataques (CS)

SISTEMAS DE SEGURIDAD

Airbag conductore y pasenjero	Sistema de advertencia de somnolencia del conductor (DDAW)
Sistema de control electrónico de estabilidad (ESC)	Llamada de emergencia
Sistema de frenos antibloqueo (ABS)	Sistema de asistencia de estacionamiento (PCW)
Sistema de distribución de fuerza de frenado (EDB)	Preparación para el montaje del dispositivo de seguridad por alcohol (AIF)
Sistema de control de tracción (ASR)	Sistema de monitoreo de presión de neumáticos (TPMS)
Sistema de asistencia de arranque en pendiente (soporte en pendiente)	Sistema de grabación de datos de eventos (EDR)
Sistema automático de frenado de emergencia (AEBS)	Señal de frenado automático de emergencia (AEB)
Sistema inteligente de detección de velocidad (ISA)	Sistema acústico de alerta de peatones (Avas)
Sistema de asistencia para mantenerse en el carril (ELKS)	Inmovilizador mecánico de vehículos (EPL)

EQUIPO

Aire acondicionado eléctrico manual	Soporte para móvil con puerto de carga USB
Radio DAB/DAB+ con pantalla táctil y bluetooth	Regulación eléctrica del nivel de los faros
Volante con controles	Luces antiniebla
Panel de instrumentos digital con ordenador de a bordo multilingüe	Dirección asistida eléctrica
Espejos retrovisores exteriores calefactables, plegables y regulables eléctricamente	Freno de estacionamiento eléctrico
elevelunas eléctricos	Indicador de presión de neumáticos (TPMS)
Consola central con compartimento portaobjetos y dos tomas USB	Inmovilizador eléctrico
Botón de encendido/apagado del vehículo (Start & Stop)	Suspensión trasera con resortes parabólicos
Cable de carga de CA (6 m de longitud)	Sensor de lluvia y de luces
Toma de corriente de 12 V	Kit anti-pinchazos
Compartimento para gafas	Conector para carroceros

*El valor estimado de la autonomía eléctrica se refiere a la versión con distancia entre ejes de 2.650 mm y configuración de carrocería fija, con una masa de 1.801 kg calculada en ciclo urbano con una velocidad máxima de 60 km/h: autonomía de 207 km en ciclo completo WLTP. . Las cifras se calculan de acuerdo con el procedimiento de prueba de vehículos ligeros armonizado a nivel mundial (WLTP) con una batería completamente cargada. La autonomía eléctrica real puede variar dependiendo de varios factores (por ejemplo, condiciones climáticas, estilo de conducción, tipo de ruta, estado del vehículo, desgaste y estado de la batería de tracción).

Datos provisionales hasta su aprobación.

